

ENVIGEST PRO s.r.o.

Žďárská 990, 592 31 Nové Město na Moravě
www.envigest.cz

envigest@envigest.cz

IČO: 29319382

tel. +420 566 616 825

PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE

pro provádění stavby

dle přílohy č. 9 k vyhlášce 146/2008

Označení stavby:

REKONSTRUKCE MÍSTNÍ KOMUNIKACE V JIŘÍKOVICÍCH – NMnM

Investor:

Město Nové Město na Moravě
Vratislavovo náměstí 103
592 31 Nové Město na Moravě

Příslušný stavební úřad:

Městský úřad Nové Město na Moravě

Místo stavby:

KÚ Jiříkovice u Nového Města na Moravě
parcely č. 251/1, 251/2, 511/5, 511/8
okres Žďár nad Sázavou, kraj Vysočina

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Zpracovatel:

Envigest Pro, s.r.o.
Ing. Jaroslav Dufek, autorizovaný inženýr ČKAIT 1400154
Žďárská 990, 592 31 Nové Město na Moravě,
IČO 29319382
☎ 566 616 825

Datum:

únor 2016

Vypracoval:

Ing. Jakub Dufek (☎ +420 774 428 333)

Obsah:

1.	<u>IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE</u>	4
A)	<u>OZNAČENÍ STAVBY</u>	4
B)	<u>STAVEBNÍK NEBO OBJEDNATEL STAVBY, JEHO SÍDLO NEBO MÍSTO PODNIKÁNÍ</u>	4
C)	<u>PROJEKTANT NEBO ZHOTOVITEL PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE, JEHO SÍDLO NEBO MÍSTO PODNIKÁNÍ, ÚDAJE O ŽIVNOSTENSKÉM OPRAVNĚNÍ A AUTORIZACI OSOB, IČ A JEHO PODZHOTOVITELÉ S IDENTIFIKAČNÍMI ÚDAJI</u> 4	
2.	<u>ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ</u>	5
A)	<u>STRUČNÝ POPIS NÁVRHU STAVBY, JEJÍ FUNKCE, VÝZNAM A UMÍSTĚNÍ</u>	5
B)	<u>PŘEDPOKLÁDANÝ PRŮBĚH STAVBY ZAHÁJENÍ, ETAPIZACE A UVÁDĚNÍ DO PROVOZU, DOKONČENÍ STAVBY</u> .	5
C)	<u>VAZBY NA REGULAČNÍ PLÁNY, ÚZEMNÍ PLÁN, PŘÍPADNĚ ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ INFORMACE A NA ÚZEMNÍ ROZHODNUTÍ NEBO ÚZEMNÍ SOUHLAS VČETNĚ PLNĚNÍ JEHO PODMÍNEK (JE-LI VYDÁN)</u>	0
E)	<u>VLIV TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ STAVBY A JEJÍHO PROVOZU NA KRAJINU, ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ</u>	0
F)	<u>CELKOVÝ DOPAD STAVBY NA DOTČENÉ ÚZEMÍ A NAVRHOVANÁ OPATŘENÍ VZTAHY NA DOSAVIDNÍ VYUŽITÍ ÚZEMÍ, VZTAHY NA OSTATNÍ PLÁNOVANÉ STAVBY V ZÁJMOVÉM ÚZEMÍ, ZMĚNY STAVEB DOTČENÝCH NAVRHOVANOU STAVBOU</u>	0
3.	<u>PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ</u>	0
A)	<u>DOKUMENTACE ZÁMĚRU K ŽÁDOSTI O VYDÁNÍ ROZHODNUTÍ O UMÍSTĚNÍ STAVBY NEBO K OZNÁMENÍ ZÁMĚRU PRO ZÍSKÁNÍ ÚZEMNÍHO SOUHLASU NEBO ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ STAVBY</u>	0
B)	<u>REGULAČNÍ PLÁNY, ÚZEMNÍ PLÁN, PŘÍPADNĚ ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ INFORMACE</u>	0
C)	<u>MAPOVÉ PODKLADY, ZAMĚŘENÍ ÚZEMÍ A DALŠÍ GEODETICKÉ PODKLADY</u>	0
D)	<u>DOPRAVNÍ PRŮZKUM (STUDIE, DOPRAVNÍ ÚDAJE)</u>	0
E)	<u>GEOTECHNICKÝ A HYDROGEOLOGICKÝ PRŮZKUM</u>	1
G)	<u>HYDROMETEOROLOGICKÉ A HYDROLOGICKÉ ÚDAJE, PLAVEBNÍ PODMÍNKY, INUNDACE, KVALITA VODY V RECIPIENTECH</u>	1
H)	<u>KLIMATOLOGICKÉ ÚDAJE (PŘEVLÁDAJÍCÍ SMĚR VĚTRU, VÝSKYT MLH A PŘÍZEMNÍCH MRAZŮ, EXTRÉMNÍ TEPLoty VZDUCHU, INDEX MRAZU, SMOGOVÉ OBLASTI)</u>	1
I)	<u>STAVEBNĚ HISTORICKÝ PRŮZKUM U STAVBY, KTERÁ JE KULTURNÍ PAMÁTKOU, JE V PAMÁTKOVÉ REZERVACI NEBO JE V PAMÁTKOVÉ ZÓNĚ</u>	1
4.	<u>ČLENĚNÍ STAVBY (JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ STAVBY)</u>	1
5.	<u>PODMÍNKY REALIZACE STAVBY</u>	1
A)	<u>VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY SOUVISEJÍCÍCH STAVEB JINÝCH STAVEBNÍKŮ</u>	1
B)	<u>UVAŽOVANÝ PRŮBĚH VÝSTAVBY A ZAJIŠTĚNÍ JEJÍ PLYNULOSTI A KOORDINOVANOSTI</u>	1
C)	<u>ZAJIŠTĚNÍ PŘÍSTUPU NA STAVBU</u>	1
D)	<u>DOPRAVNÍ OMEZENÍ, OBJÍŽDKY A VÝLUKY DOPRAVY</u>	1
6.	<u>PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ</u>	2
7.	<u>PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ</u>	2
A)	<u>MOŽNOSTI (NÁVRH) POSTUPNÉHO PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTI STAVBY (ÚSEK, OBJEKT) DO UŽÍVÁNÍ</u>	2
B)	<u>ZDŮVODNĚNÍ POTŘEB UŽÍVÁNÍ STAVBY PŘED DOKONČENÍM CELÉ STAVBY</u>	2
8.	<u>SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY</u>	2
8.1.	<u>SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS UVEDE CELKOVÝ PROJEKTOVANÝ ROZSAH, KAPACITNÍ ÚDAJE, ZÁKLADNÍ TECHNICKÉ PARAMETRY, ZÁKLADNÍ DOPRAVNÍ, DISPOZIČNÍ, STAVEBNÍ A TECHNOLOGICKÉ ŘEŠENÍ STAVBY, ZAČLENĚNÍ STAVBY DO ÚZEMÍ, TJ. ZEJMÉNA VZTAH TRASY A KRAJINY, VLIV EXISTUJÍCÍ DOPRAVNÍ A TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY NA STAVEBNĚ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ STAVBY A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ EXPOUNOVANÝCH OBJEKTŮ (PORTÁLY TUNELŮ, VELKÉ MOSTY), ŘEŠENÍ ŠIRŠÍCH VZTAHŮ A TECHNICKÉ DŮSLEDKY POŽADAVKŮ PRÁVNÍCH A TECHNICKÝCH PŘEDPISŮ</u>	2
8.2.	<u>TECHNICKÝ POPIS JEDNOTLIVÝCH OBJEKTŮ A JEJICH SOUČÁSTÍ STANOVÍ PRO</u>	3
8.2.1.	<u>POZEMNÍ KOMUNIKACE</u>	3
8.2.2.	<u>MOSTNÍ OBJEKTY A ZDI</u>	3
8.2.3.	<u>ODVODNĚNÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE</u>	4

8.2.4. TUNELY, PODZEMNÍ STAVBY A GALERIE	4
8.2.5. OBSLUŽNÁ ZAŘÍZENÍ, VEŘEJNÁ PARKOVIŠTĚ, ÚNIKOVÉ ZÓNY A PROTIHLUKOVÉ CLONY	4
8.2.6. VYBAVENÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE	4
8.2.7. OBJEKTY OSTATNÍCH SKUPIN OBJEKTŮ	4
9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ	4
10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE, PAMÁTKOVÉ ZÓNY	5
A) ROZSAH DOTČENÍ	5
B) PODMÍNKY PRO ZÁSAH	5
C) ZPŮSOB OCHRANY NEBO ÚPRAV	5
D) VLIV NA STAVEBNĚ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ STAVBY	5
11. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ	5
A) BOURACÍ PRÁCE	5
B) KÁCENÍ MIMOLESNÍ ZELENĚ A JEJÍ PŘÍPADNÁ NÁHRADA	5
C) ROZSAH ZEMNÍCH PRACÍ A KONEČNÁ ÚPRAVA TERÉNU	5
D) OZELENĚNÍ NEBO JINÉ ÚPRAVY NEZASTAVĚNÝCH PLOCH	6
E) ZÁSAH DO ZEMĚDĚLSKÉHO PŮDNÍHO FONDU A PŘÍPADNÉ REKULTIVACE	6
F) ZÁSAH DO POZEMKŮ URČENÝCH K PLNĚNÍ FUNKCE LESA	6
G) ZÁSAH DO JINÝCH POZEMKŮ	6
H) VYVOLANÉ ZMĚNY STAVEB (PŘELOŽKY A ÚPRAVY) DOPRAVNÍ A TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY A VODNÍCH TOKŮ	6
12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY	6
A) VŠECHNY DRUHY ENERGIÍ	6
B) TELEKOMUNIKACE	6
C) VODNÍ HOSPODÁŘSTVÍ	6
D) PŘIPOJENÍ NA DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU A PARKOVÁNÍ	6
E) MOŽNOSTI NAPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU (PODZEMNÍ A NADZEMNÍ SÍŤ)	6
F) DRUH, MNOŽSTVÍ A NAKLÁDÁNÍ S ODPADY VZNIKAJÍCÍMI UŽÍVÁNÍM STAVBY	7
13. VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	7
A) OCHRANA KRAJINY A PŘÍRODY	7
B) HLUK	7
C) EMISE Z DOPRAVY	7
D) VLIV ZNEČIŠTĚNÝCH VOD NA VODNÍ TOKY A VODNÍ ZDROJE	7
E) OCHRANA ZDRAVÍ A BEZPEČNOSTI PRACOVNÍKŮ PŘI VÝSTAVBĚ A PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY	7
F) NAKLÁDÁNÍ S ODPADY	7
14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI	9
A) MECHANICKÁ ODOLNOST A STABILITA	9
B) POŽÁRNÍ BEZPEČNOST (UMOŽNĚNÍ ZÁSAHU JEDNOTEK POŽÁRNÍ OCHRANY, ÚNIKOVÉ CESTY PRO OSOBY APOD.)	9
C) OCHRANA ZDRAVÍ, ZDRAVÝCH ŽIVOTNÍCH PODMÍNEK A ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ	9
D) OCHRANA PROTI HLUKU	10
E) BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ (BEZPEČNOST PROVOZU NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH)	10
F) ÚSPORA ENERGIE A OCHRANA TEPLA (HOSPODÁRNOST PROVOZU, ÚSPORNÉ TECHNOLOGIE PŘI VÝSTAVBĚ A ÚDRŽBĚ APOD.)	10
15. DALŠÍ POŽADAVKY	10
A) UŽITNÝCH VLASTNOSTÍ STAVBY (DOSTATEČNÁ KAPACITA OBJEKTŮ, OBECNÉ TECHNICKÉ POŽADAVKY NA VÝSTAVBU A VÝROBKY, SNADNÁ ÚDRŽBA, ŽIVOTNOST APOD.)	10

<u>B)</u>	<u>ZAJIŠTĚNÍ PŘÍSTUPU A PODMÍNEK PRO UŽÍVÁNÍ STAVBY - VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE,</u>	10
<u>C)</u>	<u>OCHRANY STAVBY PŘED ŠKODLIVÝMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ (POVODNĚ, AGRESIVNÍ PODZEMNÍ VODA, BLUDNÉ PROUDY, PODOLOVÁNÍ A POVĚTRNOSTNÍ VLIVY),</u>	10
<u>D)</u>	<u>SPLNĚNÍ POŽADAVKŮ DOTČENÝCH ORGÁNŮ,</u>	11

1. Identifikační údaje

a) označení stavby

Název stavby: REKONSTRUKCE MÍSTNÍ KOMUNIKACE
V JIŘÍKOVICÍCH - NMnM
Místo stavby k. ú. Jiřikovice u Nového Město na Moravě, p.č. 251/1,
251/2, 511/5, 511/8,
Obec: Jiřikovice
Katastrální území: Jiřikovice u Nového Města na Moravě
Stupeň projektové dokumentace: Projektová dokumentace pozemních komunikací pro
vydání stavební povolení a pro provádění stavby

b) stavebník nebo objednatel stavby, jeho sídlo nebo místo podnikání

Jméno (Název): Město Nové Město na Moravě
Adresa (Sídlo): Vratislavovo nám. 103, 592 31 Nové Město na Moravě
IČ: 00294900

c) projektant nebo zhotovitel projektové dokumentace, jeho sídlo nebo místo podnikání, údaje o živnostenském oprávnění a autorizaci osob, IČ a jeho podzhotovitelé s identifikačními údaji

Jméno (Název): Envigest Pro s.r.o.
Adresa (Sídlo): Žďárská 990, 592 31 Nové Město na Moravě
IČ: 29319382
DIČ: CZ 29319382
Zastoupen ve věcech smluvních: Ing. Jaroslav Dufek
Spojení tel.: +420 566 616 825
e-mail: envigest@envigest.cz
Živnostenské oprávnění: Projektová činnost ve výstavbě

Seznam autorizovaných osob:

- 1 Jméno a příjmení projektanta
- 2 Číslo, pod kterým je zapsán v evidenci autorizovaných osob vedené ČKA nebo ČKAIT
- 3 Obor, popřípadě specializace autorizace
- 4 Kontaktní adresa

1	2	3	4
Anna Jurečková	1102027	Dopravní stavby, nekolejová doprava	Na Kopaninách 3, 747 14 Ludgeřovice
Ing. Miroslav Inwald	1400431	IV00 - Stavby vodního hospodářství a krajinného inženýrství	Radostín nad Oslavou 274, 594 44 Radostín nad Oslavou

2. Základní údaje o stavbě

a) stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Projekt řeší rekonstrukci části místní komunikace v severní části obce Jiříkovice, místní části Nového Města na Moravě. Součástí stavby bude prodloužení dešťové kanalizace, osazení 8 ks nových uličních vpustí, dvou odvodňovacích žlabů a rozšíření stávající horské vpusti. Dojde k opravě části MK s asfaltovým povrchem v ploše cca. 763 m² a nově vyasfaltovanou plochu komunikace cca. 612 m².

Plánovaná stavba je umístěna v katastru Nové město na Moravě na parcele č.:

parcely KN	vlastník	druh pozemku
251/1	Město Nové Město na Moravě	ostatní plocha
251/2	Město Nové Město na Moravě	ostatní plocha
511/5	Město Nové Město na Moravě	ostatní plocha
511/8	Město Nové město na Moravě	ostatní plocha

Zařízení staveniště bude zřízeno na pozemcích stavby.

b) předpokládaný průběh stavby zahájení, etapizace a uvádění do provozu, dokončení stavby,

Předpokládaný termín zahájení výstavby:	06/2016
Předpokládaný termín dokončení stavby:	05/2018
Lhůta výstavby:	24 měsíců
Zkušební provoz se nepředpokládá.	

Etapizace stavby vzhledem k rozsahu se nepředpokládá, plánovaná stavba bude realizována v jedné etapě.

- c) **vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek (je-li vydán)**

Záměr na realizaci objektů technické infrastruktury je v souladu s územním plánem dotčené obce.

- d) **stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití**

Širší zájmové území se nachází v severní části obce Jiříkovice u Nového Města na Moravě. Část opravované místní komunikace má v současnosti porušený asfaltový povrch, druhá část je v současné době nezpevněná cesta šířky cca. 4 m.

- e) **vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí**

Vlastní výstavba bude organizačně zabezpečena způsobem, který maximálně omezí možnost narušení okolní přírody. Správnou organizací výstavby bude minimalizován pohyb mechanismů a těžké techniky po okolních pozemcích.

- f) **celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření vztahy na dosavadní využití území, vztahy na ostatní plánované stavby v zájmovém území, změny staveb dotčených navrhovanou stavbou.**

Opravou místní komunikace dojde k zlepšení dopravní situace v severní části obce Jiříkovice. Výstavbou nové dešťové kanalizace, uličních vpustí a odvodňovacích žlabů dojde k výraznému zlepšení odtokových poměrů v předmětném území. Plánovanou stavbou nebudou dotčeny žádné další objekty.

3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů

Výčet podkladů a průzkumů použitých pro vypracování projektové dokumentace:

Provedené průzkumy:

- Polohopisné a výškopisné zaměření; Geodézie, Masarykovo nám. 15, Bystřice nad Pernštejnem

Přehled dalších podkladů pro zpracování projektu:

- Kopie katastrální mapy
- Informace z katastru nemovitostí o dotčených parcelách
- Podklady správců inženýrských sítí o jejich existenci v zájmovém území
- Platné ČSN, předpisy
- Rekognoskace území

- a) **dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby**

Územní rozhodnutí Č.j. ..

- b) **regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace**

Umístění stavby není v rozporu s územním plánem.

- c) **mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady**

Polohopisné a výškopisné zaměření lokality bylo provedeno firmou Geodézie z Bystřice nad Pernštejnem v červenci 2015. Předmětem bylo vyhotovení účelové mapy prostoru staveniště na podkladu katastrální mapy, která byla získána z digitální databáze katastrálního úřadu. Zaměření je provedeno ve výškovém systému BALT po vyrovnaní a v souřadnicovém systému JTSK.

- d) **dopravní průzkum (studie, dopravní údaje)**

Nebyl zpracován.

- e) **geotechnický a hydrogeologický průzkum**
Nebyl zpracován.
- f) **diagnostický průzkum konstrukcí**
Stavba nevyžaduje.
- g) **hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech**
Stavba nevyžaduje.
- h) **klimatologické údaje (převládající směr větru, výskyt mlh a přízemních mrazů, extrémní teploty vzduchu, index mrazu, smogové oblasti)**
Stavba nevyžaduje.
- i) **stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo je v památkové zóně.**
Stavba nevyžaduje.

4. Členění stavby (jednotlivých částí stavby)

SO.1 – prodloužení dešťové kanalizace, osazení uličních vpustí, odvodňovacích žlabů, prodloužení horské vpusti

SO.2 – Rekonstrukce místní komunikace – VĚTEV "A"

SO.3 – Rekonstrukce místní komunikace – VĚTEV "B"

SO.3 – Rekonstrukce místní komunikace – VĚTEV "C"

5. Podmínky realizace stavby

- a) **věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků**
Není nutno řešit.
- b) **uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti**
Předpokládaný průběh výstavby bude max. 24 měsíců. Během výstavby bude provoz omezen a usměrněn dopravními značeními dle konkrétních požadavků zhotovitele (schváleného příslušným dopravním odborem).
- c) **zajištění přístupu na stavbu**
Přístup na stavební pozemek po dobu výstavby zůstane ze silnice č. 35315
- d) **dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy**
Stavba vyvolá pouze dočasné dopravní omezení přímo na rekonstruované a rozšiřované části místní komunikace v obci Jiříkovice, kdy tuto nebude v době stavby možné používat. Toto omezení bude vyznačeno dopravními značkami dle požadavků příslušného úřadu.
Nepředpokládá se vedení dopravy po objízdných trasách. Nedojde k omezení linek hromadné dopravy. V průběhu stavby nedojde k jiným trvalým omezením provozu. V závěru stavby pak budou provedena napojení novostavby na stávající stav, která si vyžádají krátkodobá opatření v místě napojení.

6. Přehled budoucích vlastníků a správců

- a) **seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich ukončení do vlastnictví a osob, které je budou spravovat (pozemní komunikace, sítě technické infrastruktury, oplocení apod.),**

Město Nové Město na Moravě.

- b) **způsob užívání jednotlivých objektů stavby**

Rekonstruovaná a rozšiřovaná komunikace bude nadále sloužit jako místní komunikace v obci Jiříkovice.

7. Předávání částí stavby do užívání

- a) **možnosti (návrh) postupného předávání části stavby (úsek, objekt) do užívání**

Stavba bude realizována v jedné etapě, nepředpokládá se postupné předávání do užívání.

- b) **zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby.**

Zkušební provoz se nepředpokládá. Stavba bude dokončena jako jeden funkční celek. Po ukončení celé výstavby bude stavba předána do užívání jako celek.

8. Souhrnný technický popis stavby

- 8.1. **Souhrnný technický popis uvede celkový projektovaný rozsah, kapacitní údaje, základní technické parametry, základní dopravní, dispoziční, stavební a technologické řešení stavby, začlenění stavby do území, tj. zejména vztah trasy a krajiny, vliv existující dopravní a technické infrastruktury na stavebně technické řešení stavby a architektonické řešení exponovaných objektů (portály tunelů, velké mosty), řešení širších vztahů a technické důsledky požadavků právních a technických předpisů.**

SO. 1 – Prodloužení dešťové kanalizace

Nová dešťová kanalizace v délce cca. 125 m bude z PVC DN 400 a bude uložena do výkopu prohloubení stávající struhy podél opravované místní komunikace. Součástí bude 8 nových uličních vpustí a dva odvodňovací žlaby s napojením do nové dešťové kanalizace zakončené stávající horskou vpustí pro zachycení dešťových vod přitékající z okolních pozemků. Dojde též k rozšíření stávající betonové horské vpustí do nové šířky komunikace (viz výkres č. 10). Při křížení nově budovaných dešťových kanalizací se stávajícím vodovodem bude dodržen úhel 90°- 60°, a minimální svislá vzdálenost dle ČSN 73 6005 (0,1m). Posouzení dešťové kanalizace viz C. TECHNICKÁ ZPRÁVA

SO. 2, – Rekonstrukce místní komunikace – VĚTEV "A"

Stávající asfaltový povrch komunikace od napojení v křižovatce se silnicí č. 35315 bude rozfrézován a rozkryt do hloubky 10 cm pod stávající niveletu komunikace, nový asfaltový povrch komunikace bude jednostranně spádován, s příčným sklonem min. 3%. Ve vyznačených úsecích (dle PD) budou osazeny silniční obrubníky ABO 100 15/25, převýšené o 10 cm nad niveletu komunikace, v místech vjezdů na soukromé pozemky budou obrubníky snižené, s převýšením 2cm nad niveletu komunikace. Obrubníky budou kladeny na podkladní beton s boční opěrou (beton třídy C16/20 XF1 minimální tloušťky 100 mm). Dělení obrubníků bude prováděno zásadně řezáním na požadovaný rozměr, oblouky budou vytvořeny ze segmentů přiměřených délek.

Do nové nivelety komunikace budou osazeny stávající ovládací prvky vodovodu (viz výkres. 02).).

Plocha opravovaného úseku větve "A" je 763 m².

SO. 3, - Rekonstrukce místní komunikace - VĚTEV "B"

Stávající komunikace s povrchem převážně ze štěrkodrti bude nahrazena komunikací šířky 4,5 m s asfaltovým povrchem. Dojde k výměně podloží do hloubky 450 - 480 mm od stávající nivelety. Příčný sklon komunikace je jednostranný o základním sklonu 3,0 %, základní příčný sklon zemní pláň je navržen jednostranný 3,5 %. Zemní plán musí být dostatečně zhutněna na 95 % PS (dle ČSN 73 1001). Případné zásypy a násypy budou provedeny z vhodných materiálů, které budou ukládány po vrstvách max. 300 mm s průběžným hutněním na min. 95 % PS. Při pokládce podkladní vrstvy ze štěrkodrti dle ČSN 73 6126-1 bude dodržena předepsaná tloušťka pokládané vrstvy a bude provedeno řádné zhutnění s dodržением rovinnosti vrstev. Plocha opravovaného úseku větve "B" je 203 m².

SO. 4, - Rekonstrukce místní komunikace - VĚTEV "C"

Stávající komunikace s povrchem převážně ze štěrkodrti bude nahrazena komunikací šířky 4,5 m s asfaltovým povrchem. Dojde k výměně podloží do hloubky 450 - 480 mm od stávající nivelety. Příčný sklon komunikace je jednostranný o základním sklonu 3,0 %, základní příčný sklon zemní pláň je navržen jednostranný 3,5 %. Zemní plán musí být dostatečně zhutněna na 95 % PS (dle ČSN 73 1001). Případné zásypy a násypy budou provedeny z vhodných materiálů, které budou ukládány po vrstvách max. 300 mm s průběžným hutněním na min. 95 % PS. Při pokládce podkladní vrstvy ze štěrkodrti dle ČSN 73 6126-1 bude dodržena předepsaná tloušťka pokládané vrstvy a bude provedeno řádné zhutnění s dodržением rovinnosti vrstev. Ve vyznačených úsecích (dle PD) budou osazeny silniční obrubníky ABO 100 15/25, převýšené o 10 cm nad niveletu komunikace, v místech vjezdů na soukromé pozemky budou obrubníky snížené, s převýšením 2cm nad niveletu komunikace. Obrubníky budou kladeny na podkladní beton s boční opěrou (beton třídy C16/20 XF1 minimální tloušťky 100 mm). Dělení obrubníků bude prováděno zásadně řezáním na požadovaný rozměr, oblouky budou vytvořeny ze segmentů přiměřených délek. Plocha opravovaného úseku větve "B" je 394 m².

8.2. Technický popis jednotlivých objektů a jejich součástí stanoví pro

8.2.1. Pozemní komunikace

a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby

- SO. 2, - Rekonstrukce místní komunikace - VĚTEV "A"
- SO. 3, - Rekonstrukce místní komunikace - VĚTEV "B"
- SO. 4, - Rekonstrukce místní komunikace - VĚTEV "C"

b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací

SO. 2 - Skladba komunikace - VĚTEV "A"

<input type="checkbox"/> Asfaltový beton ACO 11; 50/70	ČSN EN 13 108-1	50 mm
<input type="checkbox"/> Spojovací asfaltový postřik PS, A	ČSN 73 8129	
<input type="checkbox"/> Asfaltový beton ACP 16; 50/70	ČSN EN 13 108-1	50 mm
Celkem		100 mm

SO. 3, SO.4 - Skladba komunikace - VĚTEV "B", "C"

<input type="checkbox"/> Asfaltový beton ACO 11; 50/70	ČSN EN 13 108-1	50 mm
<input type="checkbox"/> Spojovací asfaltový postřik PS, A	ČSN 73 8129	
<input type="checkbox"/> Asfaltový beton ACP 16; 50/70	ČSN EN 13 108-1	50 mm
<input type="checkbox"/> Směs stmelena cementem SC 0/32, C5/6	ČSN EN 14 227-1	180 mm
<input type="checkbox"/> Štěrkodrt' ŠD 0/32; Gn	ČSN 73 6126-1	170-200 mm
Celkem		450-480 mm

8.2.2. Mostní objekty a zdi

Nejsou součástí stavby.

8.2.3. Odvodnění pozemní komunikace

Posouzení dešťové kanalizace viz C. TECHNICKÁ ZPRÁVA

SO. 2, - Rekonstrukce místní komunikace - VĚTEV "A"

Dešťová voda bude pomocí 8 uličních vpustí a propojujícího potrubí svedena do nové dešťové kanalizace PVC DN 400, která je vyústěna do stávající horské vpusti. Přitékající dešťová voda z okolních pozemků bude zachycena pomocí dvou nových betonových žlabů a taktéž napojena do nově budované dešťové kanalizace. Svedení dešťové vody do vpustí je zajištěno příčným sklonem komunikace 3% a převýšeným obrubníkem 10 cm nad niveletu komunikace.

SO. 3, - Rekonstrukce místní komunikace - VĚTEV "B"

Dešťová voda z nově vyasfaltované plochy i přitékající z okolních pozemků na ní, bude zachycena pomocí stávající horské vpusti. Ta bude rozšířena na novou šířku komunikace 4,5 m a je napojena do dešťové kanalizace.

SO. 2, - Rekonstrukce místní komunikace - VĚTEV "C"

Srážkové vody z nově vyasfaltovaného úseku (větev "C") budou svedeny pomocí příčného sklonu 3% k okraji se zvýšeným obrubníkem (10 cm nad niveletu komunikace). A pomocí podélného sklonu 0,6 – 3,75% budou odvedeny do uličních vpustí nově osazených v úseku větve "A".

8.2.4. Tunely, podzemní stavby a galerie

Nejsou součástí stavby.

8.2.5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Navržená zařízení, která jsou součástí pozemní komunikace a jejich umístění a vybavení.
Nejsou součástí stavby.

8.2.6. Vybavení pozemní komunikace

a) záchytná bezpečnostní zařízení

Není nutno řešit, nejsou navržena.

b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku

Stávající, není nutno řešit.

c) veřejné osvětlení

Stávající, není nutno řešit.

d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace

Není součástí stavby, není nutno řešit.

e) clony a sítě proti oslnění

Není součástí stavby, není nutno řešit.

8.2.7. Objekty ostatních skupin objektů

a) výčet objektů

Příprava území

- Skrývka zeminy

b) základní charakteristiky

Stavba řeší přípravu území pro stavbu pozemní komunikace.

c) související zařízení a vybavení

Bez souvisejících zařízení a vybavení.

d) **technické řešení**

Příprava území řeší odhumusování a skrývku horní vrstvy zeminy v místě pláně. Skrývky budou provedeny v tl. 0,10 m.

e) **postup a technologie výstavby**

Před zahájením výstavby budou nejdříve provedeny přípravné práce. Následně bude započato odhumusování v tl. 10 cm a skrývka zeminy. Část zeminy bude uložena na mezideponii vedle zařízení staveniště a bude následně použita pro zpětné ohumusování. Případný přebytek zeminy bude odvezen na skládku. Následně budou zhotovitelem vytyčeny veškeré podzemní inženýrské sítě a ochranná pásma všech sítí. Po realizaci všech sítí a provedení všech předepsaných zkoušek započnou práce na provedení samotné stavby

9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření

Stavba je projektována na základě polohopisného a výškového zaměření a rekognoskace terénu za dodržení příslušných norem a vyhlášek.

10. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóny

a) **rozsah dotčení**

Staveništěm neprochází ochranné pásmo vodního zdroje. V zájmovém území nejsou vyhlášena chráněná území, památkové zóny ani památkové rezervace.

Ochranná pásma inženýrských sítí a komunikací jsou určena dle příslušných zákonů, resp. jejich prováděcích předpisů (vyhlášek).

b) **podmínky pro zásah**

Před zahájením zemních prací musí být provedeno vytýčení podzemních inženýrských sítí jednotlivými správci sítí, aby při realizaci stavby nedošlo k jejich porušení. Stavbou musí být respektována jednotlivá vyjádření správců sítí na provádění stavby v blízkosti jejich vedení.

c) **způsob ochrany nebo úprav**

Při realizaci zemních prací musí být plně respektovány podmínky jednotlivých správců sítí, které jsou dány ve vyjádřeních v dokladové části.

d) **vliv na stavebně technické řešení stavby**

Bez zvláštního vlivu, nutno provést opatření určené správci.

11. Zásah stavby do území

Vymezení a zdůvodnění změn současného stavu vyvolaných stavbou

a) **bourací práce**

Budou odstraněny vrstvy stávající komunikace.

b) **kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada**

Stavba je bez požadavků na venkovní a sadové úpravy. Neprovozní plochy podél komunikací budou ohumusovány a zatravněny. Výstavbou budou respektovány všechny stávající plochy zeleně. Stávající stromy v blízkosti staveniště budou chráněny tak, aby nedošlo k jejich poškození. V blízkosti stromů nebudou zřizovány skládky zeminy ani materiálu. Náhradní výsadba není nutná.

c) **rozsah zemních prací a konečná úprava terénu**

Před realizací podkladní vrstvy musí být provedena výměna podloží. Provedení zemních prací musí odpovídat ČSN 73 3050 a ČSN 73 6133 při dodržení ČSN 72 1006. Násypy budou hutněny po vrstvách max. tl. 30 cm na min. 95 % PS. Po provedených odkopech a násypech bude pláň

přehutněna na 95 % PS (dle ČSN 73 1001). Při provádění těchto prací je nutné za každých okolností ochránit zeminy (vysoce citlivé na změnu vlhkostních parametrů) od vlivů vody, mrazu.

Během úpravy zemní pláň nesmí dojít k jejímu rozrušení. Zemní pláň bude zhutněna tak, aby byl modul přetvárnosti na jejím povrchu $E_{def,2} = 45 \text{ MPa}$. Práce na úpravě zemní pláň musí probíhat pouze v příhodných povětrnostních podmínkách. Zemní pláň smí být pojížděna jen ve stavu tuhém.

Před zahájením zemních prací musí být provedeno vytýčení všech podzemních inženýrských sítí jednotlivými správci sítí, aby při zemních pracích nedošlo k jejich porušení. Projektované sítě budou výstavbou zpevněných ploch plně respektovány.

Plochy určené k zatravnění budou urovňovány a zbaveny stavebních zbytků. Podloží trávníku zhutněno pojezdem je třeba rozrušit z důvodů navázání půdní kapilarity.

d) ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch

V závěru stavebních prací bude provedeno vyrovnaní terénu podél komunikace, dále bude provedeno ohumusování v humózní vrstvou v tl. 200 mm a osetí neprovozních ploch travním semenem. Pro vyrovnaní terénu a ohumusování bude použita zemina ze skrývek v prostoru staveniště. Před založením trávníku budou plochy odpleveleny herbicidním postřikem

e) zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace

Není nutno řešit, nedojde k záboru.

f) zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavební pozemky se nachází v pásmu do 50 metrů od okraje lesních pozemků. Viz vyjádření oboru životního prostředí a příslušného odborného lesního hospodáře.

g) zásah do jiných pozemků

Stavba si nevyžádá zásah od jiných pozemků.

h) vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků

Stavba nevyvolává nutnost přeložek technické infrastruktury.

12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby

a) všechny druhy energií

Zajištění vody a energií po dobu výstavby

Napojení na zdroj vody - Napojení si zajistí zhotovitel.

Napojení na kanalizaci - Napojení si zajistí zhotovitel.

Elektrická energie - Napojení si zajistí zhotovitel.

Telefon - stavba bude řízena mobilními telefony

Stanovení způsobu napojení, měření energií - není nutno řešit.

b) telekomunikace

Bez nároků.

c) vodní hospodářství

Bez nároků.

d) připojení na dopravní infrastrukturu a parkování

Napojení na místní komunikaci zůstává ze silnice č. 35315

e) možnosti napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě),

Není součástí předkládané dokumentace pro stavební povolení.

f) druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby.

Odpad bude likvidován odvozem odbornou firmou na řízenou skládku – blíže viz 13. f). V souvislosti s užíváním stavby se vznik odpadů nepředpokládá.

13. Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí

Vyhodnotí se vlivy negativních účinků stavby a jejího užívání a uvedou se návrhy na stavební opatření k jejich prevenci, eliminaci, případně minimalizaci v souladu s příslušnými právními předpisy

a) ochrana krajiny a přírody

Stavba nezasahuje do žádných územních systémů ekologické stability, nevyžaduje řešení ochrany přírody a krajiny. Stavba nebude mít zásadní vliv na krajinu ani na přírodní charakteristiky území. Není situována v oblasti s vodními zdroji nebo léčebnými prameny. Stavba bude realizována v oblasti, která neznamena výskyt významných druhů flory nebo fauny.

b) hluk

V průběhu výstavby bude nezbytné zabezpečit omezení negativních vlivů vlastní stavební činnosti. Jedná se zejména o vliv hluku ze staveništní dopravy. Tato problematika bude řešena dodavatelskou organizací dle platných předpisů a norem, souvisejících s prováděním stavby. Při realizaci prací je nutno eliminovat hluk – vypínáním motorů strojů a stavebních mechanismů mimo nutnou provozní dobu, nenechávat běžet motory naprázdno

c) emise z dopravy

Během výstavby

V době výstavby dojde na přechodnou dobu (cca 3 měsíce) ke zhoršení současného stavu ovzduší v důsledku zvýšených emisí znečišťujících látek. Prostor staveniště bude plošným zdrojem zejména prachu a výfukových plynů ze stavebních mechanismů a nákladních vozidel.

Práce spojené s úpravou staveniště budou plošným zdrojem znečištění ovzduší. Velikost vlivu závisí především na povětrnostních podmínkách a na organizaci a způsobu prováděných prací. Prašnost je možné omezit zkrácením prašných povrchů a čištění komunikací v období sucha.

Období provozu

Vzhledem k charakteru a určení komunikace nedojde k vzestupu dopravních emisí.

d) vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje

Vodní zdroje a léčebné prameny se v zájmové oblasti nevyskytují.

e) ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby

Stavba je navržena tak, aby neohrožovala život, zdraví, zdravé životní podmínky jejich uživatelů ani uživatelů okolních pozemků a aby neohrožovala životní prostředí nad předepsané limity.

Při provádění stavby budou dodrženy veškeré předpisy týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení, zejména nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Všechny použité materiály a pracovní postupy musí odpovídat platným ČSN a bezpečnostním předpisům. Veškeré práce v blízkosti elektrických zařízení musí být prováděny a provedeny tak, aby nemohlo dojít k úrazům elektrickým proudem.

Za bezpečnost práce při výstavbě zodpovídá zhotovitel stavby. Před zahájením výstavby zhotovitel prokazatelně proškolí své pracovníky i pracovníky svých subdodavatelů.

Povinností dodavatele stavebních prací v rámci vypracování dodavatelské dokumentace stavby vytvořit podmínky k zajištění bezpečnosti práce. Součástí dodavatelské dokumentace je technologický postup, který musí být po dobu stavebních prací k dispozici na stavbě.

Technologický postup musí stanovit:

- návaznost a souběh jednotlivých stavebních prací
- pracovní postup pro danou pracovní činnost
- použití strojů a zařízení a speciálních pracovních prostředků, pomůcek a podobně
- druhy a typy pomocných stavebních konstrukcí
- způsoby dopravy materiálu včetně komunikací a skladovacích ploch

- technické a organizační opatření k zajištění bezpečnosti pracovníků, pracoviště a okolí
- opatření k zajištění staveniště (pracoviště) po dobu kdy se na něm nepracuje
- opatření při pracích za mimořádných podmínek

Při projektování, realizaci a provozu je nutno respektovat nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Veškeré provozy budou navrženy, vybaveny a provozovány v souladu s Vyhláškou MMR č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby. Zařízení, které bude dovezeno ze zahraničí bude mít atest pro provoz v ČR. Všechna navržená zařízení budou odpovídat českým bezpečnostním a hygienickým předpisům.

Před zahájením provozu budou v provozních řádech stanoveny termíny pravidelných kontrol, zkoušek a oprav tech. zařízení, zejména nosných konstrukcí v souladu s §7 vyhl. č. 48/1982 Sb. ve znění pozdějších předpisů.

f) nakládání s odpady

Původce odpadů je povinen vést evidenci odpadů a podávat pravidelně každoročně hlášení o produkci a nakládání s odpady. Pokud bude produkovat více než 10 t nebezpečného nebo více než 1 000 tun ostatního odpadu, musí zpracovat plán odpadového hospodářství, kde uvede především způsob minimalizace jednotlivých druhů odpadů.

Veškerou manipulaci s odpadem budou provádět odborné autorizované firmy. Provozovatel pro uvedený provoz uzavře hospodářskou smlouvu s odběrateli odpadu, kteří mají oprávnění na nakládání s uvedenými druhy odpadů a souhlas na provozování zařízení na jejich další zpracování nebo zneškodňování podle ustanovení výše citovaného zákona. Pro celý areál bude vypracována dokumentace pro nakládání s odpadem, havarijní plán pro nakládání s nebezpečným odpadem, identifikační listy nebezpečného odpadu apod.

Jednotlivé druhy odpadů musí být tříděny již v místě jejich vzniku a roztríděné ukládány na odpovídající místa dle charakteru odpadu. Shromažďovací místa a prostředky musejí být označeny v souladu s požadavky vyhl.č. 383/2001 Sb. Pro shromažďování uvedených druhů odpadů je nutno zajistit dostatečný počet shromažďovacích nádob tak, aby bylo zajištěno jejich vyhovující shromažďování a zároveň zajištěno i třídění jednotlivých druhů odpadů. Podrobná specifikace druhů a množství vznikajících odpadů bude možná během vlastního provozu.

Původce odpadů je povinen především:

- odpady zařazovat podle druhů a kategorií,
- zajistit přednostní využití odpadů,
- odpady, které sám nemůže využít nebo odstranit, převést do vlastnictví pouze osobě oprávněné k jejich převzetí, a to buď přímo nebo prostřednictvím právnické osoby,
- ověřovat nebezpečné vlastnosti odpadů a nakládat s nimi podle jejich skutečných vlastností,
- shromažďovat odpady utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií,
- zabezpečit odpady před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem,
- vést průběžnou evidenci o odpadech a způsobech nakládání s nimi, ohlašovat odpady a zasílat příslušnému správnímu úřadu další údaje, tuto evidenci archivovat po dobu 5 let,
- umožnit kontrolním orgánům přístup do objektů, prostorů a zařízení a na vyžádání předložit dokumentaci a poskytnout pravdivé a úplné informace související s nakládáním s odpady,
- vykonávat kontrolu vlivů nakládání s odpady na zdraví lidí a životní prostředí v souladu s právními předpisy a plánem odpadového hospodářství
- platit poplatky za ukládání odpadů na skládky.

Při obsluze mechanizačních prostředků je nutno vyloučit úniky ropných látek do vod a půdy na celém staveništi. V případě kontaminace je třeba zeminu odtěžit a odvézt k dekontaminaci specializovanou firmou. Na staveništi se zakazuje mytí strojů a motorů vozidel a čištění strojních součástí naftou. Běžnou údržbu strojů, opravy a doplňování pohonných hmot a olejů bude zhotovitel provádět na vymezených plochách mimo staveniště. Pravidelnou kontrolou strojů bude zamezeno úniku olejů, benzínu a nafty do půdy a kontaminaci spodních vod. Staveniště bude vybaveno nejnutnějším množstvím sorbentů ropných látek (VAPEX, CHEZACARB apod.).

Předpokládané množství vzniklých odpadů

vysvětlivky: O odpad ostatní
 N odpad nebezpečný

Pořad. číslo	Název odpadu	Původ odpadu	Kategorie odpadu	Množství odpadu (m3)	Způsob likvidace (uložení)
1	Asfaltový Beton	Rozfrézování stávajícího asfaltového povrchu chodníku do hloubky cca. 5 cm pod stávající niveletu komunikace	O	44,45 m3	skládka
2	Zemina a kamení	Vybourání podkladních vrstev konstrukce vozovky, zemina z krajnice	O	58,18 m3	skládka, případně využití na stavbě v místech chybějícího podloží

14. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti

a) mechanická odolnost a stabilita

Konstrukce i povrch zpevněných ploch jsou navrženy tak, aby vyhověly dopravnímu zatížení jak z hlediska intenzity, tak i velikosti zatížení.

Provedení zemních prací musí odpovídat ČSN 73 3050 a ČSN 73 6133 při dodržení ČSN 72 1006. Násypy budou hutněny po vrstvách max. tl. 30 cm. Po provedených odkopech a násypech bude plán přehutněna na min. 95 % PS.

Po provedeném zhutnění podloží budou provedeny zkoušky únosnosti pláně. Tyto musí vyhovět modulu přetvárnosti stanoveného z druhého zatěžovacího cyklu $E_{def,2} - 50 \text{ MPa}$ – ČSN 72 10 06 (min. $E_{def,2} - 45 \text{ MPa}$). Při provádění těchto prací je nutné za každých okolností ochránit zeminy (vysoce citlivé na změnu vlhkostních parametrů) od vlivů vody, mrazu. Materiály použité pro stavbu jsou mechanicky odolné vůči povětrnostním podmínkám. Daný typ konstrukce zabezpečuje stabilitu zpevněné plochy.

b) požární bezpečnost (umožnění zásahu jednotek požární ochrany, únikové cesty pro osoby apod.)

Vzhledem k charakteru stavby se z hlediska požární bezpečnosti neposuzuje stabilita a zachování nosnosti v podmínkách požáru. Od řešených objektů se nestanovují odstupové vzdálenosti - tyto objekty nevytvářejí požárně nebezpečný prostor, nehrozí přenos požáru na sousední stavby.

c) ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí

Ochrana zdraví

Stavba je navržena tak, aby neohrožovala život, zdraví, zdravé životní podmínky jejich uživatelů ani uživatelů okolních pozemků a aby neohrožovala životní prostředí nad předepsané limity.

Při provádění stavby budou dodrženy veškeré předpisy týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení, zejména nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Všechny použité materiály a pracovní postupy musí odpovídat platným ČSN a bezpečnostním předpisům. Veškeré práce v blízkosti elektrických zařízení musí být prováděny a provedeny tak, aby nemohlo dojít k úrazům elektrickým proudem.

Za bezpečnost práce při výstavbě zodpovídá zhotovitel stavby. Před zahájením výstavby zhotovitel prokazatelně proškolí své pracovníky i pracovníky svých subdodavatelů.

Povinností dodavatele stavebních prací v rámci vypracování dodavatelské dokumentace stavby vytvořit podmínky k zajištění bezpečnosti práce. Součástí dodavatelské dokumentace je technologický postup, který musí být po dobu stavebních prací k dispozici na stavbě.

Technologický postup musí stanovit:

- návaznost a souběh jednotlivých stavebních prací
- pracovní postup pro danou pracovní činnost
- použití strojů a zařízení a speciálních pracovních prostředků, pomůcek a podobně
- druhy a typy pomocných stavebních konstrukcí
- způsoby dopravy materiálu včetně komunikací a skladovacích ploch
- technické a organizační opatření k zajištění bezpečnosti pracovníků, pracoviště a okolí
- opatření k zajištění staveniště (pracoviště) po dobu kdy se na něm nepracuje

- opatření při pracích za mimořádných podmínek

Při projektování, realizaci a provozu je nutno respektovat nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Veškeré provozy budou navrženy, vybaveny a provozovány v souladu s Vyhláškou MMR č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby. Zařízení, které bude dovezeno ze zahraničí bude mít atest pro provoz v ČR. Všechna navržená zařízení budou odpovídat českým bezpečnostním a hygienickým předpisům.

Před zahájením provozu budou v provozních řádech stanoveny termíny pravidelných kontrol, zkoušek a oprav tech. zařízení, zejména nosných konstrukcí v souladu s §7 vyhl. č. 48/1982 Sb. ve znění pozdějších předpisů.

Ochrana životního prostředí

Stavba nebude mít zásadnější vliv na životní prostředí, obecně musí být při stavbě dodrženy hygienické limity hluku ze stavební činnosti po dobu provádění stavebních prací ve venkovním chráněném prostoru nejbližší umístěných obytných staveb dle §11 odst. 7 nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací a to jak pro denní, tak i noční dobu. Po dokončení stavby nebude tato zdrojem žádného hluku nebo vibrací.

Původce odpadů je povinen vést evidenci odpadů a podávat pravidelně každoročně hlášení o produkci a nakládání s odpady.

Jednotlivé druhy odpadů musí být tříděny již v místě jejich vzniku a roztříděné ukládány na odpovídající místa dle charakteru odpadu. Shromažďovací místa a prostředky musejí být označeny v souladu s požadavky vyhl.č. 383/2001 Sb.

Pro shromažďování uvedených druhů odpadů je nutno zajistit dostatečný počet shromažďovacích nádob tak, aby bylo zajištěno jejich vyhovující shromažďování a zároveň zajištěno i třídění jednotlivých druhů odpadů. Podrobná specifikace druhů a množství vznikajících odpadů bude možná během vlastního provozu.

d) ochrana proti hluku

Při provádění stavebních prací a v místech stavebních mechanismů je přípustná ekvivalentní hladina hluku do $L_{Aeq} = 60$ dB (dle Nařízení vlády č. 272/2011 Sb).

Provozem technické infrastruktury nebudou překročeny limity stanovené dle Nařízení vlády č. 272/2011 Sb. O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Vlivy na hlukovou situaci lze hodnotit jako nevýznamné.

e) bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na pozemních komunikacích)

Bezpečnost provozu na komunikacích při jejím užívání je zabezpečena dopravním značením, které je osazeno na stávajících zpevněných plochách.

f) úspora energie a ochrana tepla (hospodárnost provozu, úsporné technologie při výstavbě a údržbě apod.)

Předmětná stavba je nevýrobního charakteru, patří do staveb technické vybavenosti území. Stavba nevyvolává nové nároky na energie.

15. Další požadavky

Popis návrhu řešení stavby z hlediska dodržení

a) užitných vlastností stavby (dostatečná kapacita objektů, obecné technické požadavky na výstavbu a výrobky, snadná údržba, životnost apod.),

Stavba svým návrhem vyhovuje stavebnímu zákonu č. 183/2006 Sb. a vyhlášce č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby. Konstrukce jednotlivých částí jsou navrženy tak, aby vyhovovaly svou funkčností danému typu provozu, byly snadné na údržbu.

b) zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby - veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace,

V souladu s Vyhláškou MMR č. 398/2009 Sb., ze dne 5. listopadu 2009, o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb jsou dopravní stavby v rámci této akce řešeny s ohledem na požadavky uvedené v této vyhlášce. Předpokládaná frekvence užívání bude do 30 osob za hodinu. Příčný sklon pásu komunikace nebude větší než 1:50 tj. 2%, podélný sklon bude

max. 19,97 % s tím, že délka úseku se sklonem přes 5 % nebude delší než 200 m). Snížené obrubníky v místě sjezdů nebudou vystupovat o více než 2 cm nad povrch komunikace.

- c) ochrany stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí (povodně, agresivní podzemní voda, bludné proudy, poddolování a povětrnostní vlivy),**
Není nutno řešit, nevyskytují se.

- d) splnění požadavků dotčených orgánů.**

V rámci zpracování tohoto stupně dokumentace byly zpracovány a respektovány technické připomínky a požadavky správců sítí a dotčených orgánů státní správy, které jsou specifikovány v dokladové části této dokumentace.

Dokladová část je nedílnou přílohou projektové dokumentace.

Nové Město na Moravě, únor 2016

Odpovědný projektant: Anna Jurečková

Ing. Miroslav Inwald

Vypracoval:

Ing. Jakub Dufek